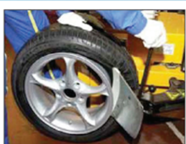


Directives de Démontage du Pneu

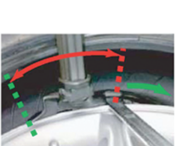


1) Enlevez le bouchon et l'obus de valve et dégonflez le pneu complètement. Enlevez ensuite toute masse d'équilibrage et placez le capteur / valve en position 6 heures. Utilisez la décolle-use de talon pour dégager le talon exté-rieur du pneu. Il peut être nécessaire de tourner la valve en position 12 heures et de presser de nouveau avec la décolle-use pour dégager complètement le talon du pneu. Suivez le même processus pour le talon intérieur du pneu.



3) Insérez l'outil de dépose du pneu et soulevez le talon exté-rieur sur la tête de montage et faites tourner la table pour démonter le talon extérieur de la jante.

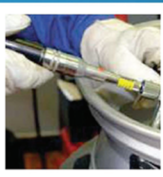
2) Appliquez du lubrifiant sur le talon extérieur et sur la jante et alignez la valve avec le côté gauche de la tête de montage.



4) Repositionnez le capteur/valve comme à l'étape 2, insérez l'outil de dépose du pneu à la gauche de la tête de montage et tournez la table pour démonter le talon intérieur. Maintenant, enlevez le pnue.

Rappel Important:
Il y a deux éléments qui peuvent endommager le capteur lors du montage/démontage d'un pneu: les outils et les talons du pneu.

Directives de Dépose et de Réutilisation du Capteur

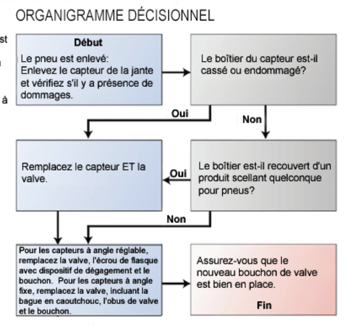


1) Dévissez l'écrou à l'aide d'une clé de 11 ou 12 millimètres. Enlevez l'écrou et mettez-le immédiatement au rebus s'il est doté d'une rondelle de plastique. Le capteur à angle réglable est pourvu d'un dispositif de dégagement à l'intérieur de l'écrou servant à régler le couple de serrage de la vis. Il s'agit d'un dispositif à usage unique. Et c'est la raison pour laquelle un écrou avec rondelle de plas-tique ne peut être réutilisé.



2) Enlevez le capteur et la valve de la jante et assurez-vous que le capteur n'a pas subi de dommage physique ou au produit scellant.

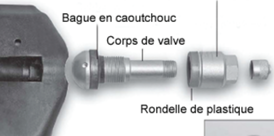
ORGANIGRAMME DÉCISIONNEL



L'organigramme décisionnel aide à déterminer si un capteur de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé.

Directives de Montage des Capteurs



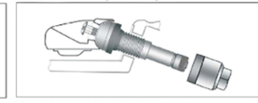


Directive de Montage des Capteurs SPP à Angle Réglable



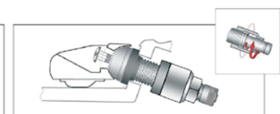
1) **Insérez la vis dans l'orifice à fente du capteur:** Avec l'index, insérez la vis dans l'orifice à fente du boîtier de capteur et vérifiez si les méplats de la vis sont correctement appuyés.

2) **Assemblez la valve sur la vis:** Tournez la valve de 3 ou 4 tours complets.



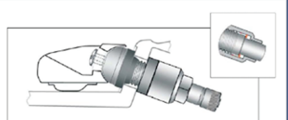
3) **Insérez le corps de valve à travers l'orifice de valve sur la jante:** Maintenez le pied du capteur contre la base creuse de la jante et la bague contre la surface d'étanchéité.

4) **Insérez l'écrou sur le corps de valve:** À la main ou avec une clé de 11 mm, com-mencez à serrer l'écrou de 3 ou 4 tours.

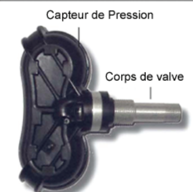


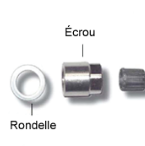
5) **Continuez à serrer l'écrou:** À l'aide d'une clé dynamométrique, continuez à serrer l'écrou.

6) **La fixation de l'ensemble valve/vis est termi-née:** Le flasque interne de l'écrou est conçu pour se dégager à environ 20 lb-po ou 2,2 Nm. La vis et le corps de valve sont maintenant en place, mais pas le capteur.

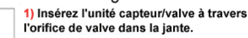


7) **Serrez l'écrou au couple final:** Continuez à serrer l'écrou au couple final (35 lb-po ou 4,0 Nm). À ce point, la pose du capteur/valve sur la jante est terminée.





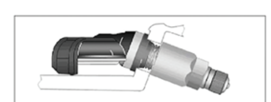
Directive de Montage des Capteurs SPP à Angle Fixe



1) **Insérez l'unité capteur/valve à travers l'orifice de valve dans la jante.**

2) **Maintenez le pied du capteur et la bague en caoutchouc contre la surface de la jante.**

3) **Insérez l'écrou sur le corps de valve.**



4) **Commencez à serrer l'écrou à l'aide d'une douille de 12 mm de profondeur.** Continuez à serrer l'écrou jusqu'à 35 lb-po ou 4,0 Nm, le couple de serrage final recommandé.

Directives de Montage du Pneu





1) Placez la jante sur la table de montage avec le côté <<trottoir>> orienté vers le haut et serrez les pattes de fixation sur la jante. Ensuite, déplacez le capteur en posi-tion 5 heures. Voir la photo de l'étape 4 pour vérifier la position du capteur.

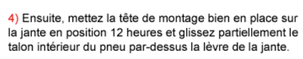
2) Appliquez de lubrifiant sur la surface du talon de la jante, mais n'appliquez pas de lubrifiant sur le capteur et la surface avoisinante. (Voir les photos de gauche). Appliquez ensuite du lubrifiant sur les talons du pneu.

Ne doit pas être lubrifié

Peut être lubrifié



3) Placez le pneu sur la jante en vous assurant que les pneus directionnels sont montés dans le bon sens.



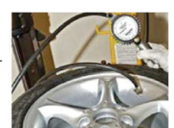
4) Ensuite, mettez la tête de montage bien en place sur la jante en position 12 heures et glissez partiellement le talon intérieur du pneu par-dessus la lèvre de la jante.



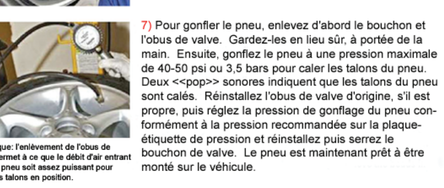
5) **Talon intérieur:**
À l'aide d'un outil pour pneus, soulevez le talon intérieur vers le haut et positionnez-le partiellement sur la tête de montage. Ensuite, tout en tournant la table, prêtez man-uellement assistance à la pose du pneu jusqu'à ce que le talon inférieur soit complètement positionné.



6) **Talon extérieur:**
Maintenant, tournez la table de montage de manière à ce que le capteur soit de nouveau en position 5 heures. À l'aide de l'outil pour pneus, soulevez partiel-lement le talon extérieur sur la tête de montage et tout en tournant la table, prêtez manuellement assistance à la pose du pneu jusqu'à ce que le talon extérieur soit en place.



Remarque: l'enlèvement de l'obus de valve permet à ce que le débit d'air entrant dans le pneu soit assez puissant pour caler les talons en position.



7) Pour gonfler le pneu, enlevez d'abord le bouchon et l'obus de valve. Gardez-les en lieu sûr, à portée de la main. Ensuite, gonflez le pneu à une pression maximale de 40-50 psi ou 3,5 bars pour caler les talons du pneu. Deux <<pop>> sonores indiquent que les talons du pneu sont calés. Réinstallez l'obus de valve d'origine, s'il est propre, puis réglez la pression de gonflage du pneu con-formément à la pression recommandée sur la plaque-étiquette de pression et réinstallez puis serrez le bouchon de valve. Le pneu est maintenant prêt à être monté sur le véhicule.

Comment Identifier les Systèmes de Surveillance de la Pression des Pneus

Reportez-vous au manuel de propriétaire et recherchez les indicateurs suivants.



Ce témoin de basse pression des pneus apparaît-il sur le tableau de bord? Vérifiez le présence de ce symbole en tournant la clé de contact en position de marche.



Est-ce que tableau de bord du véhicule affiche une icône du véhicule identifiant la position des pneus, ou un message texte tel que - <<CHECK TIRE PRESSURE >> (vérifiez la pression des pneus), ou quelque chose de similaire?



Est-ce que les corps de valve sont en alumin-ium ou fixées par des écrous? Cela peut indiquer la présence d'un capteur de surveil-lance de la pression des pneus.

www.entire-solution.com

08/2006 TPM Poster

V0511013122TRW (Continental Automotive Systems US, Inc. Pièce n°)



EnTire Solutions, LLC

Directives d’activation et d’apprentissage de code d’identification pour capteur de remplacement du système de surveillance de la pression des pneus

Tel que requis par la NHTSA, les véhicules équipés d’un système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) incluent un témoin de basse pression des pneus ainsi qu’un indicateur de défaillance du SSPP. Certains véhicules sont équipés uniquement d’un témoin de basse pression des pneus pour signaler le dégonflement d’un pneu ou une défaillance du système. Veuillez vous reporter au manuel du propriétaire pour plus d’informations sur les témoins d’avertissement du SSPP.



Témoin de basse pression des pneus



Indicateur de défaillance du SSPP

IMPORTANT : Avant qu’un capteur puisse commencer à transmettre des informations au bloc de commande électronique, il doit être activé. Les capteurs EnTire Solutions sont livrés en format d’emballage ou mode non fonctionnel pour conserver l’énergie de la batterie; par conséquent, ils doivent être activés après avoir été installés sur la jante. Seul un capteur activé peut transmettre des informations au bloc de commande électronique.

I. Capteurs améliorés : Numéros de pièce 218898-101, 218898-102 et 221849-102

IMPORTANT : Pour les véhicules avec systèmes de surveillance de la pression des pneus améliorés EnTire Solution/TRW Automotive d’équipement d’origine seulement!

A. Installation et activation du capteur de remplacement

1. Installez le capteur de remplacement sur la jante. *(Il est recommandé de suivre les directives présentées sur l’affiche EnTire Solutions lors de l’installation d’un nouveau capteur de surveillance de la pression des pneus.)*
2. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés conformément aux spécifications de la plaque-étiquette de pression du véhicule et montés sur le véhicule.
3. Tournez la clé de contact en position de marche (ON) – Le capteur est maintenant activé.

B. Apprentissage du code d’identification du capteur

1. Pour que le véhicule puisse faire l’apprentissage du code d’identification du nouveau capteur, conduisez le véhicule à une vitesse uniforme de 24 km/h ou plus pendant 7 minutes.
2. Après 7 minutes, vérifiez si l’indicateur de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s’est éteint, indiquant que le code d’identification du nouveau capteur a été appris.

REMARQUE : Advenant que pendant le processus d’apprentissage du code d’identification du capteur, la vitesse du véhicule soit inférieure à 24 km/h, la procédure d’apprentissage sera suspendue jusqu’à ce que la vitesse redevienne supérieure à 24 km/h.

REMARQUE : Si l’indicateur de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s’allume après l’apprentissage du code d’identification du nouveau capteur, reportez-vous au manuel de réparation du constructeur du véhicule pour obtenir des instructions sur le dépannage.

II. Capteur de base : Numéro de pièce 218898-103

IMPORTANT : Pour les véhicules avec systèmes de surveillance de la pression des pneus de base EnTire Solution/TRW Automotive d’équipement d’origine seulement!

A. Installation et activation du capteur de remplacement

1. Installez le capteur de remplacement sur la jante. *(Il est recommandé de suivre les directives présentées sur l’affiche EnTire Solutions lors de l’installation d’un nouveau capteur de surveillance de la pression des pneus.)*
2. Assurez-vous que tous les pneus sont gonflés conformément aux spécifications de la plaque-étiquette de pression du véhicule et montés sur le véhicule.
3. En moins de 5 minutes, le capteur sera activé et prêt à être appris par le véhicule.
4. Suivez les directives d’apprentissage de code d’identification de capteur spécifiques aux véhicules Hyundai/Kia ou Honda ci-dessous pour compléter la procédure d’apprentissage du code d’identification du capteur convenant au système de surveillance de la pression des pneus de base.

B. Apprentissage du code d’identification du capteur

B1. Véhicules Hyundai / Kia avec systèmes de surveillance de la pression des pneus de base

B1a. Apprentissage du code d’identification du capteur

1. Conduisez à une vitesse uniforme de 24 km/h ou plus pendant 20 minutes pour que le véhicule puisse faire l’apprentissage du code d’identification du nouveau capteur.
2. Après le trajet de 20 minutes, vérifiez si l’indicateur de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s’est éteint, indiquant que le code d’identification du nouveau capteur a été appris.

REMARQUE : Si l’indicateur de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s’allume après l’apprentissage du code d’identification du nouveau capteur, reportez-vous au manuel de réparation du constructeur du véhicule pour obtenir des instructions sur le dépannage.

B1b. Directives de validation (optionnel)

1. En commençant par le pneu avant gauche, réduisez la pression de gonflage d’au moins 10 psi par rapport à la pression spécifiée sur la plaque-étiquette du véhicule.
2. Attendez 30 secondes et vérifiez que le témoin de basse pression du pneu est allumé.
3. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur la plaque-étiquette et après environ 30 secondes, vérifiez que le témoin de basse pression du pneu s’est éteint.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour les pneus restants, en séquence horaire (avant gauche, avant droit, arrière droit et arrière gauche).

B2. Véhicules Honda avec systèmes de surveillance de la pression des pneus (SSPP) de base

IMPORTANT : Un outil de système de diagnostic Honda (HDS), un outil de déclenchement Snap-On, ainsi que les directives de réparation Honda sont nécessaires pour cette procédure! Veuillez vous adresser à votre concessionnaire Honda local pour des informations sur la manière de vous procurer l’outil de diagnostic Honda (HDS), l’outil de déclenchement Snap-On, de même que les directives de réparation concernant la mise en mémoire des capteurs de système de surveillance de la pression des pneus.

B2a. Mise en mémoire des codes d’identification de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus à l’aide des directives de réparation Honda.

1. Assurez-vous le véhicule Honda en cours de réparation est situé à au moins 3 mètres des autres véhicules équipés d’un système de surveillance de la pression des pneus.
2. Suivez les procédures de réparation « Mise en mémoire du code d’identification d’un nouveau capteur de système de surveillance de la pression des pneus » présentées dans les directives de réparation Honda, à l’aide de l’outil de système de diagnostic Honda (HDS) et de l’outil Snap-On.
3. Une fois les quatre codes d’identification de capteurs mis en mémoire, l’indicateur de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus devrait s’allumer et clignoter.
4. Suivez les directives EnTire Solutions ci-dessous pour que le véhicule puisse faire l’apprentissage des codes d’identification des nouveaux capteurs.

B2b. Directives EnTire Solutions concernant l’apprentissage du code d’identification d’un capteur de remplacement

REMARQUE : Les codes d’identification de capteurs doivent être mis en mémoire à l’aide des outils et procédures Honda avant que l’apprentissage du code d’identification du capteur puisse commencer.

1. Conduisez le véhicule à une vitesse supérieure à 24 km/h pendant 4 à 5 minutes jusqu’à ce que l’indicateur de défaillance du système de surveillance de le pression des pneus cesse de clignoter et s’éteigne. Tous les quatre codes d’identification de capteurs devraient maintenant être appris par l’unité de commande.

REMARQUE : Si l’indicateur de défaillance du système de surveillance de la pression des pneus (SSPP) s’allume après l’apprentissage du code d’identification du nouveau capteur, reportez-vous au manuel de réparation du constructeur du véhicule pour obtenir des instructions sur le dépannage.

B2c. Directives de validation (optionnel)

1. Tournez la clé de contact en position de marche (ON).
2. Utilisez l’outil Snap-On pour « éveiller » le capteur avant gauche du système de surveillance de la pression des pneus.
3. Réduisez la pression de gonflage d’au moins 10 psi par rapport à la pression spécifiée sur la plaque-étiquette du véhicule.
4. Attendez 30 secondes et vérifiez que le témoin de basse pression du pneu est allumé.
5. Gonflez le pneu à la pression recommandée sur la plaque-étiquette et après environ 30 secondes, vérifiez que le témoin de basse pression du pneu s’est éteint.
6. Répétez les étapes 2 à 5 pour les pneus restants, en séquence horaire (avant gauche, avant droit, arrière droit et arrière gauche).

Pour plus d’informations sur les systèmes EnTire Solutions de surveillance de la pression des pneus, visitez www.entire-solution.com.